**Результаты правоприменительной практики и контроля соблюдения обязательных требований в сфере перевозок пассажиров и иных лиц автобусами в 2023 году.**

**Уважаемые коллеги!**

## **В соответствии с пунктом 24 статьи 12 Федерального закона от 04.05.2011 №99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» практически все перевозки пассажиров и иных лиц автобусами осуществляются на основании лицензии.**

## **В сфере реализации контрольных (надзорных) полномочий на территории Новосибирской области такую деятельность осуществляют 1074 лицензиата.**

## **По видам работ:**

## **- коммерческие перевозки - 681**

## **- для собственных нужд – 393**

**С учетом требований Федерального Закона 248-ФЗ работа Управления на территории Новосибирской области осуществлялась по направлениям:**

**- профилактика и предупреждение аварийности при осуществлении деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами;**

**- пресечение нелегальных перевозок пассажиров и иных лиц автобусами;**

**- проведение профилактических мероприятий информационного и предупредительного характера.**

**В целях профилактики и предупреждения аварийности при осуществлении деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами ТОГАДН по НСО в 2023 году проведены следующие мероприятия:**

**- направлено 459 информирований в СМИ;**

**- объявлено 2247 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований и предложении принятия мер по обеспечению соблюдения обязательных требований;**

**- по обращениям контролируемых лиц и их представителей осуществлено 7947 консультирований по разъяснению вопросам, связанных с организацией и осуществлением государственного контроля;**

**- проведено 208 обязательных и по требованию контролируемых лиц профилактических визитов в форме профилактической беседы.**

**Контроль за исполнением требований обеспечения безопасности перевозок пассажиров осуществляется при осуществлении контрольных (надзорных) мероприятий и в режиме постоянного рейда.**

**В рамках указанных мероприятий в течение 2023 года проверено 1085 автобусов, выявлено 935 нарушений, вынесено 450 постановлений об административных правонарушениях.**

**Основные нарушения, выявляемые при проведении осмотров транспортных средств:**

**- выпуск на линию транспортных средств с неисправностями, при которых запрещена эксплуатация;**

**- транспортные средства не оснащены аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;**

**- нарушения правил эксплуатации либо отсутствие тахо-графов;**

**- нарушение требований в оснащении транспортных средств информацией, предусмотренной п.24 «Правил перевозок пассажиров и багажа...».**

**Необходимо отметить тесное взаимодействие и всестороннюю помощь УГИБДД МВД России по Новосибирской области при осуществлении сотрудниками МТУ Ространсадзора по СФО контроля (надзора) на пассажирском транспорте.**

**В 2023 году сотрудниками МТУ Ространсадзора по СФО в рамках взаимодействия совместно с УГИБДД ГУ МВД России по НСО на постоянной основе в режиме постоянного рейда осуществлялся контроль за соблюдением организаторами перевозок перевозчиками обязательных требований, предъявляемых к организованным перевозкам групп детей.**

**В ходе осмотров транспортных средств было выявлено 57 нарушений лицензионных и обязательных требований законодательства Российской Федерации в 32 автобусах, а именно:**

**- нарушение Правил организованной перевозки групп детей автобусами;**

**- не соблюдение режима труда и отдыха водителей в части времени управления транспортным средством и времени отдыха;**

**- транспортные средства не оснащены аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;**

**- нарушение правил пользования тахографом;**

**- нарушение порядка проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств.**

**Например, в июле совместными усилиями была пресечена попытка перевозки детей в лагерь отдыха автобусами, не внесенными в реестр лицензий, необорудованными приборами ГЛОНАСС и не внесенными в договор обязательного страхования ответственности перевозчика (ИП Тихонов).**

**По выявленным нарушениям ТОГАДН по НСО было вынесено 24 постановления на общую сумму 159 тыс. руб.**

**Совместная с УГИБДД по НСО работа в данном направлении запланирована и в дни новогодних каникул.**

**Управление на постоянной основе осуществляет работу, направленную на принятие мер к перевозчикам, осуществляющим нелегальные перевозки пассажиров.**

**Работа ведется по двум направлениям:**

**- пресечение деятельности перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров и иных лиц автобусами без лицензии (Федеральный Закон 99-ФЗ) – привлечено к административной ответственности 22 субъекта;**

**- выявление субъектов, на регулярной основе перевозящих пассажиров без карты маршрута (Федеральный Закон 220-ФЗ) – привлечено к административной ответственности 9 субъектов.**

**Совместными усилиями с УГИБДД по НСО, Минтранс НСО и УФНС по НСО пресечены нелегальные перевозки пассажиров с ОП «Речной Вокзал» в Республику Казахстан.**

**Вместе с тем, несмотря на тенденцию снижения количества ДТП, указанные меры профилактического и предупредительного характера в недостаточной мере оказывают влияние на состояние безопасности перевозок пассажиров.**

**В период с 01.01.2023 по 30.11.2023 с участием лицензируемых автобусов произошло 101 ДТП (в 2022 – 86), в которых ранения получили 151 человека (в 2022 – 121), погибло 12 человек (в 2022 – 8).**

**На территории Новосибирской области в 2023 году по вине водителей лицензируемых автобусов произошло 32 ДТП (в 2022 – 39), что составляет 32% от общего числа ДТП с участием лицензируемого транспорта.**

**В ДТП по вине лицензиатов ранения получил 51 человек (в 2022 – 55 пострадавших), погибло 3 человека (в 2022 – 1).**

**При снижении числа ДТП в 2023 году в сравнении с 2022 годом, увеличилась тяжесть последствий ДТП.**

**Статистика по видам ДТП:**

**- столкновение – 13;**

**- падение пассажира – 7;**

**- наезд на пешехода – 7;**

**- опрокидывание – 2;**

**- наезд на стоящее транспортное средство – 2;**

**- наезд на препятствие – 2;**

**- наезд на велосипедиста – 1.**

**Все ДТП были совершены при осуществлении коммерческих перевозок.**

**ДТП с погибшими:**

**01.04.2023 в 11 час. 00 мин. по адресу: Новосибирская область, Ордынский район, 86 км автодороги К-17Р произошло дорожно-транспортное происшествие с участием автобуса HIGER, г/н: Е334ТК154, принадлежащего ООО «СИБАВТОТРАНС», в котором в связи со столкновением с легковым автомобилем погиб 1 человек и 4 получили ранения.**

**10.08.2023 в 23 час. 40 мин. по адресу: г. Новосибирск, Гусинобродское шоссе, 76 произошло дорожно-транспортное происшествие с участием автобуса, принадлежащего ООО «ОСТА», в котором в связи со столкновением с легковым автомобилем погиб 1 человек и 1 получил ранения.**

**14.09.2023 в 20 час. 05 мин. по адресу: Новосибирская область, Новосибирский район, Пашинское шоссе, д. 1 к. 1 произошло дорожно-транспортное происшествие с участием автобуса, принадлежащего ООО «РАДУГА», в котором в связи со столкновением с мотоциклом погиб 1 человек.**

**В целях повышения действенности мер, направленных на снижение аварийности и повышение безопасности перевозок пассажиров, по фактам произошедших дорожно-транспортных происшествий проведено 6 инспекционных и 34 профилактических визитов, принято участие в 8 инициированных Прокуратурой Новосибирской области проверках в качестве специалистов.**

**По результатам указанных мероприятий вынесено 22 постановления на общую сумму 359,5 тыс. руб. Решением районного суда Новосибирской области приостановлено действие лицензии ООО «ТСК» на 30 суток.**

**В ходе указанных мероприятий, а также совместных с прокуратурой НСО проверках, проведенных в течение года в отношении виновных в ДТП лицензиатов, выявлены нарушения внутрипроизводственных систем контроля, направленных на обеспечение безопасности перевозок пассажиров:**

**- отсутствие на предприятии локальных актов, устанавливающих особенности режима труда и отдыха (ИП Полнарева, ООО «Радуга»);**

**- отсутствие контроля руководства за режимом труда и отдыха водителей (ООО «Сибавтотранс», МУП ПАТП-5, МКП НГТ, ООО «Транском Новосибирск 1»);**

**- нарушения в прохождении технического контроля при выпуске на линию автобусов (ООО «НОВОСИБИРСКПРОФСТРОЙ-ПАТП-1», ООО «НОВОТЕХ-АВТО»);**

**- нарушения в прохождении предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей (МКП НГТ, ООО «Радуга»);**

**- нарушения в проведении инструктажей с водителями ООО «НОВОСИБИРСКПРОФСТРОЙ-ПАТП-1», ООО «НОВОТЕХ-АВТО», ИП Полнарева, ООО «Радуга», ООО «СВ Автолайн»);**

**- привлечение к перевозкам пассажиров нетрудоустроенных водителей (ИП Полнарева, ООО «Радуга», ООО «НОВОТЕХ-АВТО»);**

**- использование автобусов, необорудованных ГЛОНАСС либо не передача данных ГЛОНАСС в Ространснадзор (ООО «НОВОСИБИРСКПРОФСТРОЙ-ПАТП-1», МУП ПАТП-5, МКП НГТ, ООО «Транском Новосибирск 1»).**

**Наличие таких нарушений свидетельствует о слабом контроле руководителей предприятий за работой ответственных должностных лиц.**

**Необходимо отметить, что исполнение таких мероприятий, как разработка и внедрение локальных актов, контроль режима труда и отдыха, инструктажи не несет каких-либо существенных финансовых затрат. Их просто нужно вовремя проводить.**

**В заключении хотелось бы отметить, что в 2023 году не допущено:**

**- ДТП при перевозках организованных групп детей;**

**- ДТП при осуществлении перевозок для собственных нужд;**

**- ДТП по технической неисправности автобуса лицензиата;**

**- ДТП по причине опьянения водителя автобуса.**